

HEAT AIR GTR 10 & GTR 15 Flue Installation - FK0212C, FK0220C, FK0720C.

EN- Please refer to Heat Air operating instructions for a guide to flue lengths. The exhaust outlet **must be** positioned in such a way that exhaust gases may not enter the vehicle interior or external living space. The diagram below shows the area where the exhaust flue **must not** be located. If the flue is fitted at a distance which is closer to the window than indicated below in Figure 1, a window circuit-breaker switch **must be** installed that that disables the heater from operating while the window is open.

Do not route exhaust components within 50 mm of flammable materials such as fuel system components, polyurethane or similar foam insulation, styrene sheet installation, wood and paper products, carpet, glycol reservoirs, coolant lines, brake lines, electrical wiring, etc. The flues **must be** routed in such a way to prevent liquid build up. See Section 5.2 Connection - Step 3. The flue terminal **must always** face outward away from the vehicle.

FR- Veuillez vous référer aux instructions d'utilisation de Heat Air pour un guide des longueurs de conduit. L'évacuation **doit être** positionnée de manière à ce que les gaz d'échappement ne puissent pas pénétrer à l'intérieur du véhicule ou dans l'espace de vie extérieur. Le diagramme ci-dessous indique la zone où le tuyau d'échappement **ne doit pas** se situer. Si l'évacuation est fixée à une distance de la fenêtre plus courte que celle indiquée dessous en Figure 1, un coupe-circuit de fenêtre **doit être** installé afin d'interrompre le fonctionnement du radiateur lorsque la fenêtre est ouverte.

Ne pas placer de composants d'évacuation à moins de 50 mm de matériaux inflammables tels que des composants de systèmes de carburant, du polyuréthane ou tout autre système d'isolation en mousse, une installation en feuilles de styrène, des produits en bois ou en papier, un tapis, des réservoirs de glycol, des conduits de refroidissement, des conduites de frein, du câblage électrique, etc. Les tuyaux **doivent être** agencés de manière à éviter l'accumulation de liquide. Voir Section 5.2 Branchement - Étape 3. L'extrémité de l'évacuation **doit toujours** être dirigée à l'opposé du véhicule.

ES- Consulte las instrucciones de funcionamiento de Heat Air para obtener una guía sobre las longitudes de los conductos de humos. La salida de gases de escape **debe** colocarse de forma que los gases de escape no puedan penetrar en el interior del vehículo ni en el espacio habitable exterior. El siguiente diagrama muestra la zona en la que la salida de gases de escape. Si la salida de humos se instala a una distancia más próxima a la ventana que la indicada abajo en la figura 1, **deberá** instalarse un interruptor automático de ventana que impida el funcionamiento de la estufa mientras la ventana esté abierta.

No coloque los componentes del sistema de escape a menos de 50 mm de materiales inflamables, como componentes del sistema de combustible, aislamiento de espuma de poliuretano o similar, instalación de planchas de estireno, madera y productos de papel, alfombras, depósitos de glicol, conductos de refrigerante, conductos de frenos, cableado eléctrico, etc. Los conductos de humos **deben** tenderse de manera que se evite la acumulación de líquidos. Véase el apartado 5.2 Conexión - Paso 3. El terminal del conducto de humos **debe estar** siempre orientado hacia el exterior, lejos del vehículo.

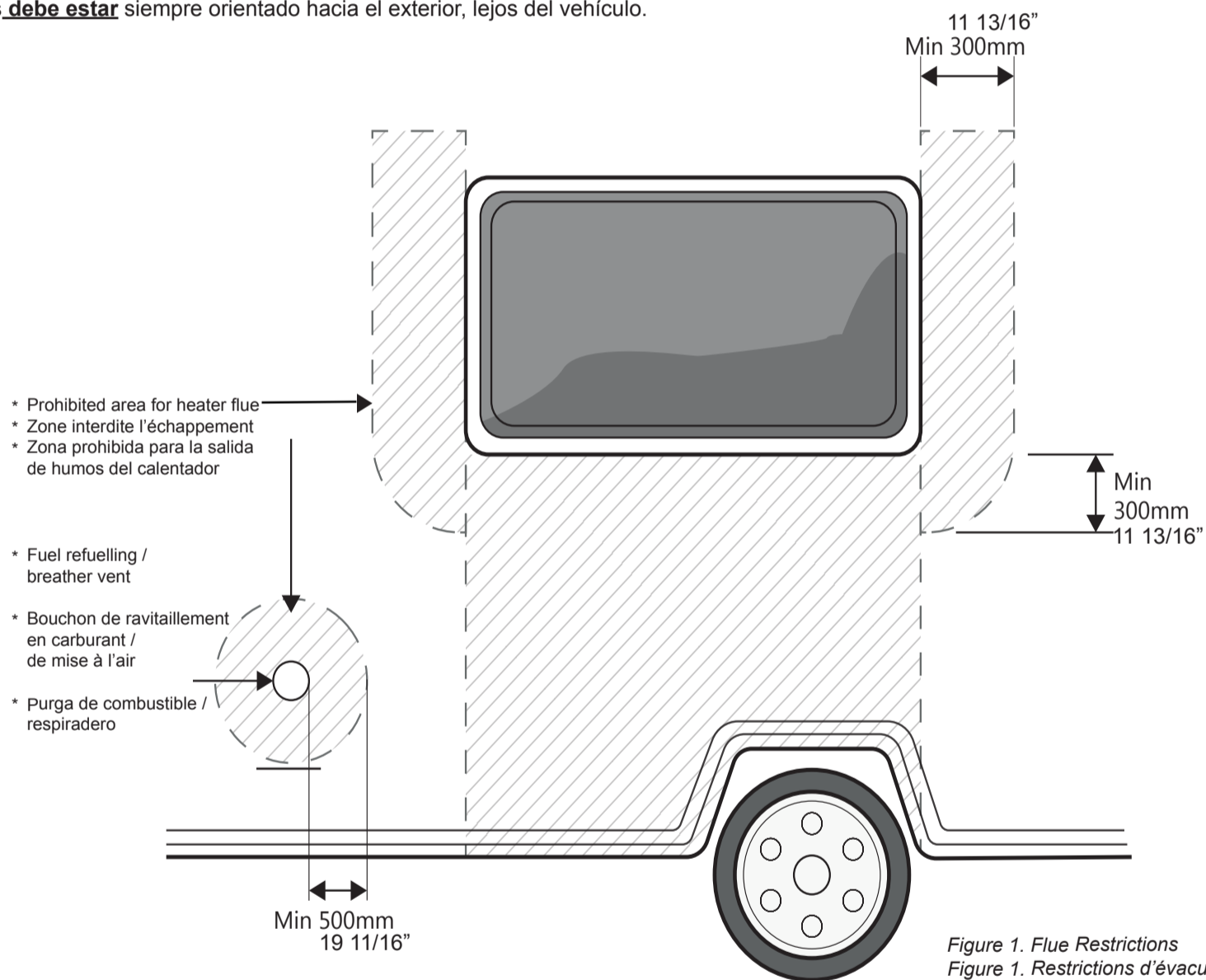


Figure 1. Flue Restrictions
Figure 1. Restrictions d'évacuation
Figura 1. Restricciones de combustión

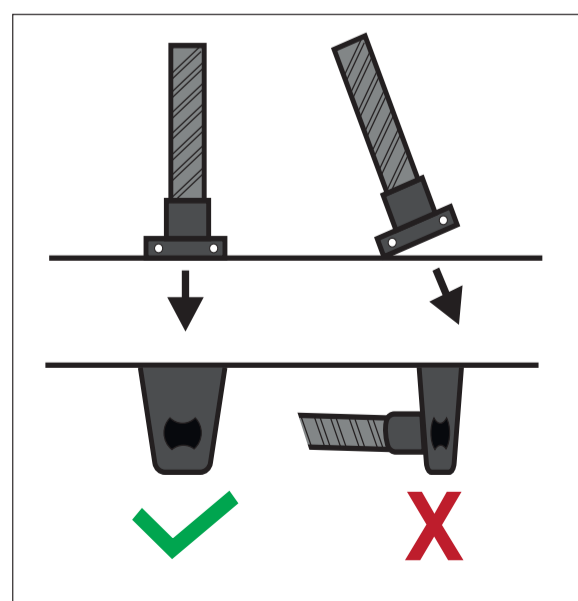
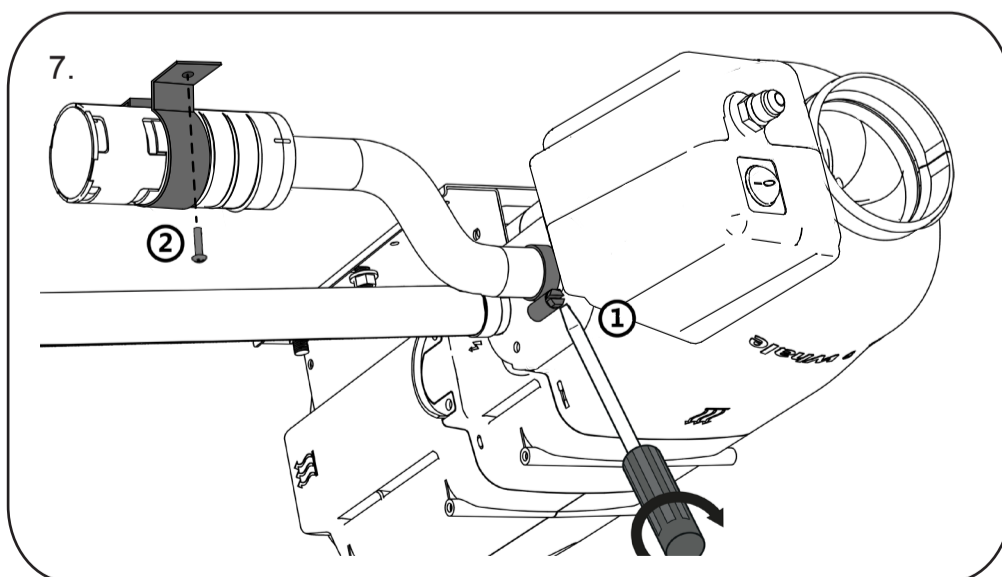
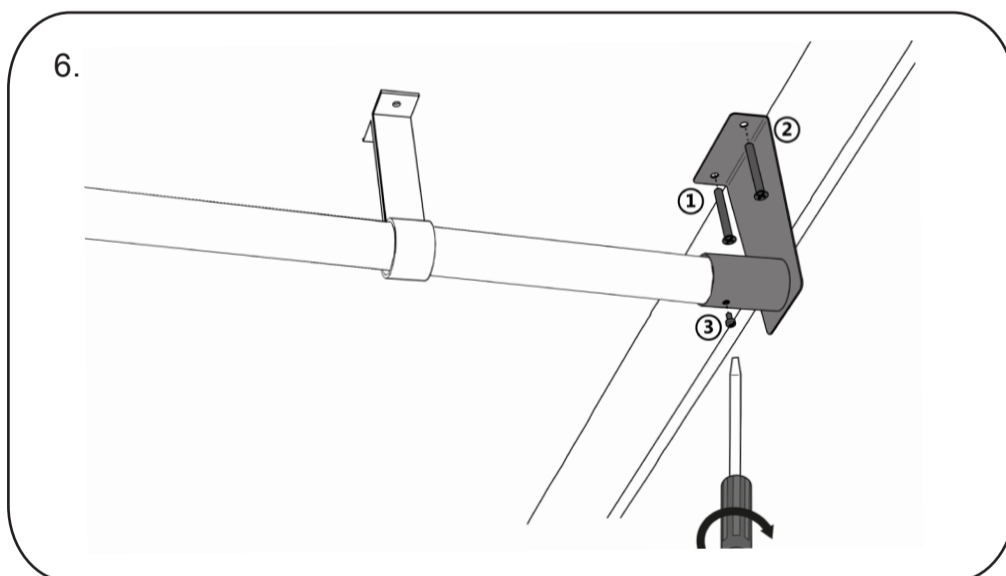
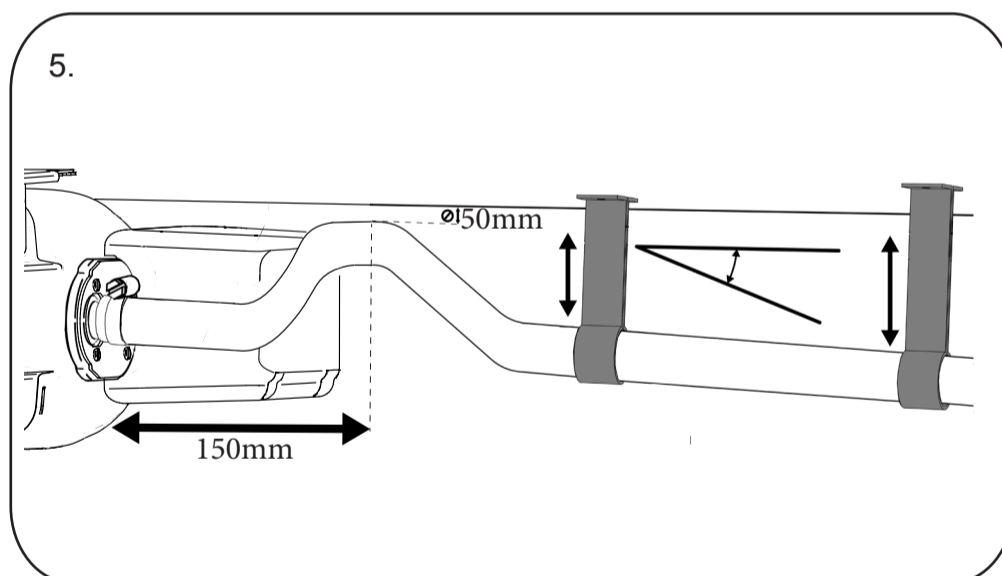
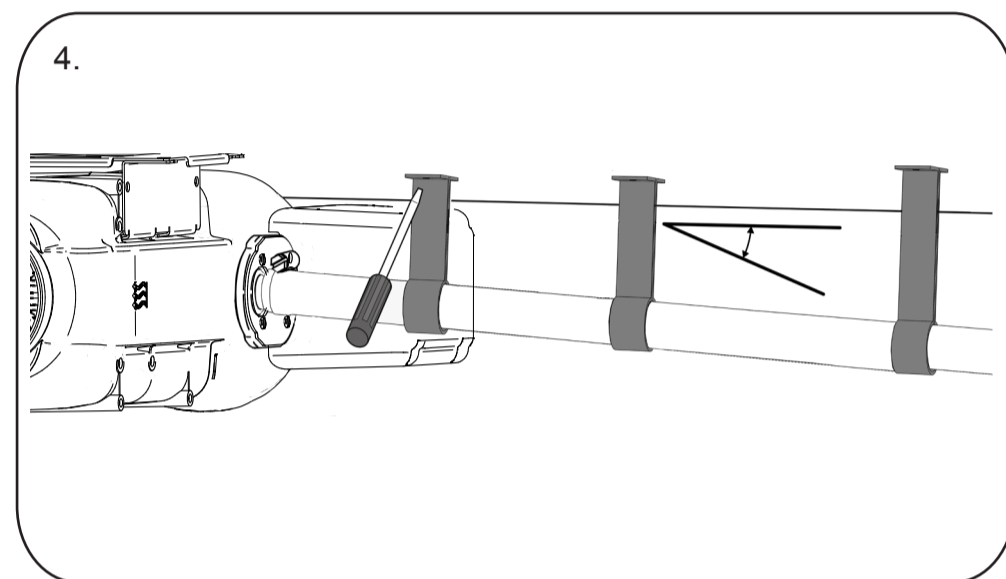
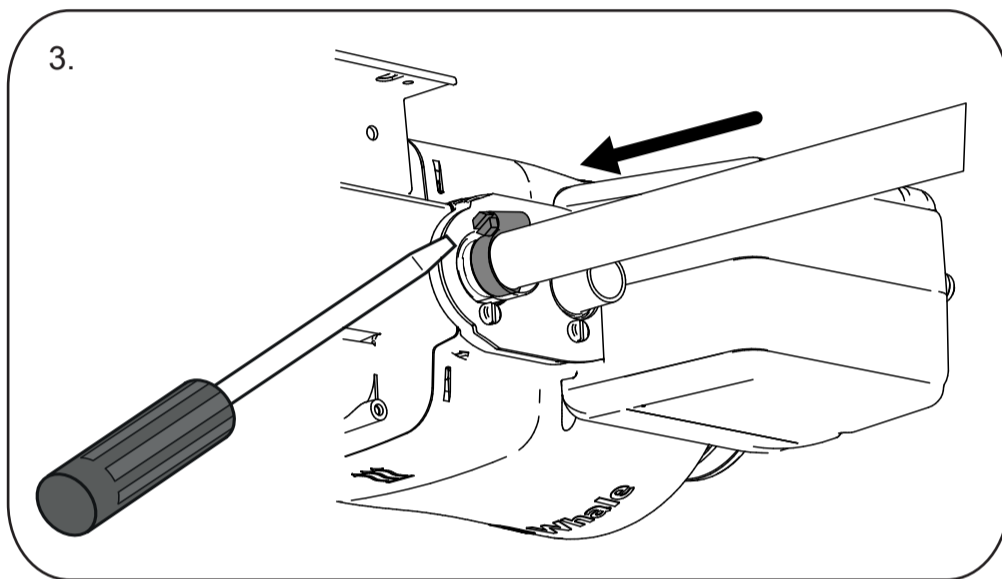
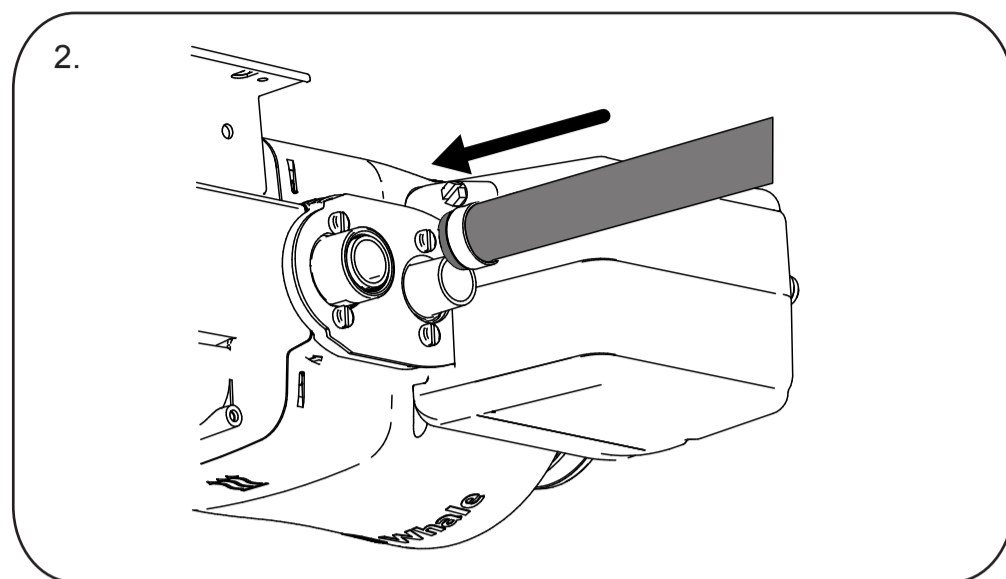
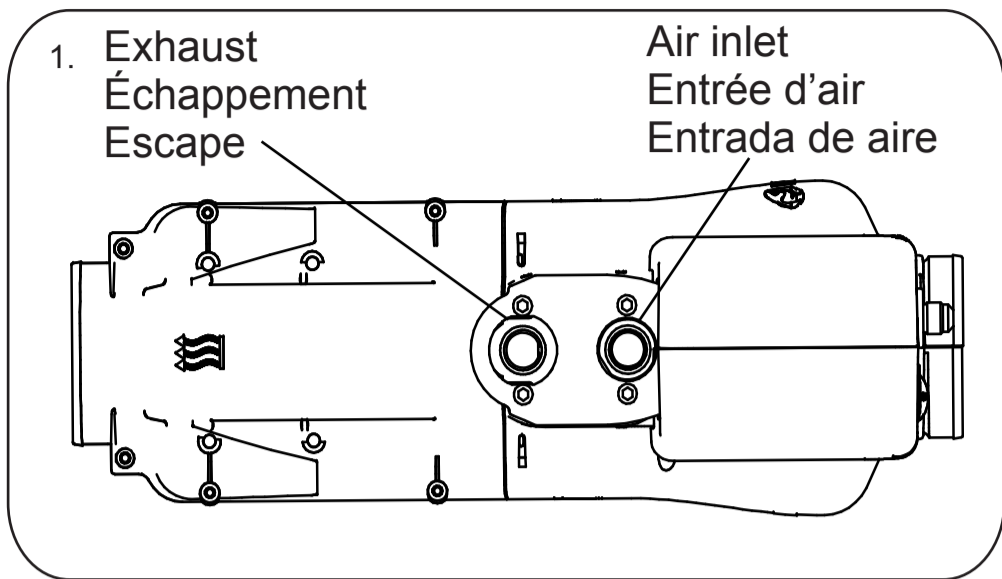


Figure 2. Flue Terminals
Figure 2. Extrémités d'évacuation
Figura 2. Terminales de humos



Munster Simms Engineering Ltd
2 Enterprise Road, Bangor,
N. Ireland BT19 7TA
Tel: +1 616 897 2301
Email: USASales@Whalepump.com

whalepumps.com
whalevanlife.com

